WO 2005/031133 PCT/EP2004/052260

8

Patentansprüche

- 1. Luftansaugmodul für eine Brennkraftmaschine mit Impulsaufladung,
- 5 mit einem Saugrohr mit Einzelsaugrohren entsprechend der Anzahl der Zylinder der Brennkraftmaschine, welches Saugrohr aufweist:
 - einen ersten Saugrohrkörper (1) mit einem Luftsammler (8) und einzelnen Saugrohrabschnitten (9), und
- 10 einen zweiten Saugrohrkörper (2) mit einzelnen Saugrohrabschnitten (10), welcher am Zylinderkopf der Brennkraftmaschine befestigbar ist,
 - wobei der erste und zweite Saugrohrkörper (1, 2) durch eine Flanschverbindung (4) so miteinander verbunden sind, dass
- 15 sich ihre Saugrohrabschnitte (9, 10) zu den Einzelsaugrohren des Saugrohres ergänzen, und
 - in den Saugrohrabschnitten (10) des zweiten Saugrohrkörpers
 (2) jeweils ein Impulsladungsventil (3) mit zugehörigem Aktuator angeordnet ist.

20

- Luftansaugmodul nach Anspruch 1, d a d u r c h
 g e k e n n z e i c h n e t, dass die Impulsladungsventile
 (3) als Tellerventile ausgebildet sind.
- 25 3. Luftansaugmodul nach Anspruch 2, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , dass die Aktuatoren der Impulsladungsventile (3) aus Elektromagneten bestehen.
- 4. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche, 30 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , dass jedes Impulsladungsventil (3) mit dem zugehörigen Aktuator eine Baueinheit bildet, die bei der Montage des Luftansaugmoduls jeweils in den entsprechend gestalteten zugehörigen Saugrohrabschnitt (10) des zweiten Saugrohrkörpers (2) einsteckbar 35 ist.

WO 2005/031133 PCT/EP2004/052260

9

5. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche, da durch gekennzeich net, dass die Flanschverbindung (4) zwischen den beiden Saugrohrkörpern (1, 2) eine Zwischenplatte (5) mit Durchgangslöchern entsprechend den Einzelsaugrohren aufweist, welche durch Schraubverbindungen (11) am zweiten Saugrohrkörper (2) so befestigbar ist, dass die Zwischenplatte (5) die Impulsladungsventile (3) mit ihren Aktuatoren in den Saugrohrabschnitten (10) des zweiten Saugrohrkörpers (2) halten.

10

6. Luftansaugmodul nach Anspruch 5, dadurch gekenzeich net, dass die Zwischenplatte (5) durch Schraubverbindungen (12) am ersten Saugrohrkörper (1) befestidpar ist.

15

7. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche, da durch gekennzeichnet, dass der zweite Saugrohrkörper (2) aus einem metallischen Werkstoff oder Kunststoff besteht.

20

8. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass der erste Saugrohrkörper (1) aus einem metallischen Werkstoff oder Kunststoff besteht.

25

9. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche mit einem elektronischen Steuergerät (13) zum Ansteuern der Aktuatoren der Impulsladungsventile (3), dadurch gekennzeit (1 chnet, dass das elektronische Steuergerät (13) an einem Luftfiltergehäuse (7) der Brennkraftmaschine oder am ersten Saugrohrkörper (1) oder zweiten Saugrohrkörper (2) so befestigbar ist, dass es von durch das Luftansaugmodul strömender frischer Luft gekühlt wird.

35 10. Luftansaugmodul nach Anspruch 9 mit einem elektronischen Anschlussteil zur Leitungsverbindung zwischen den Aktuatoren der Impulsladungsventile (3) und dem elektronischen SteuergeWO 2005/031133 PCT/EP2004/052260

10

- rät (13), dadurch gekennzeichnet, dass das elektronische Anschlussteil in den zweiten Saugrohrkörper (2) integriert ist.
- 5 11. Luftansaugmodul nach Anspruch 10, bei dem der zweite Saugrohrkörper (2) aus Kunststoff besteht, dad urch gekennische Anschlussteil von dem Kunststoff des zweiten Saugrohrkörpers (2) umgossen ist und durch eine Steckverbindung mit den Aktutatoren der Impulsladungsventile (3) elektrisch verbindbar ist.
 - 12. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche mit einem Luftfiltergehäuse (7), $\,$ d a d u r c h
- 15 gekennzeichnet, dass das Luftfiltergehäuse
 (7) am ersten Saugrohrkörper (1) oder am zweiten Saugrohrkörper (2) befestigbar ist.
- 13. Luftansaugmodul nach einem der vorhergehenden Ansprüche, da durch gekennzeichnet, dass am Sammler (8) des ersten Saugrohrkörpers (1) eine Drosselklappe (6) befestigbar ist.